

## 5 Caiteachas ar theicneolaíocht agus oiliúint spéaclaí oíche don chuardach agus tarrtháil

- 5.1** Tá Garda Cóstá na hÉireann mar chuid den Roinn Iompair. Is é a phríomhról seirbhíse cuardaigh agus tarrthála, freagartha taismeach muirí agus truailithe a sholáthar.
- 5.2** Oibríonn an Garda Cóstá seirbhíse cuardaigh agus tarrthála héileacaptair a sholáthraítear faoi chonradh ó bhunáiteanna atá lonnaithe i Sligeach, Sionainn, Baile Átha Cliath agus Port Láirge.
- 5.3** I ndiaidh próiseas tairisceana poiblí in 2012, dámhadh conradh do chuideachta chun an tseirbhíse cuardaigh agus tarrthála a sholáthar agus a oibriú ó na bunáiteanna ar feadh tréimhse deich mbliana (Iúil 2012 go Meitheamh 2022), agus d'fhéadfaí síntí breise a chur leis ar feadh a fhaide le trí bliana eile. Cuireadh síneadh leis an gconradh faoi dhó, agus tá sé le bheith i bhfeidhm anois a fhaide le 2024.
- 5.4** Leis an gconradh leis an gcuideachta, rinneadh soláthar do chúig héileacaptair chun an tseirbhíse cuardaigh agus tarrthála a chur ar fáil (héileacaptair amháin nua agus ceithre héileacaptair inseirbhíse). Is éagsúil an aois atá bainte amach ag na héileacaptair atá á n-úsáid faoi láthair (in 2021), idir beagán faoi bhun seacht mbliana agus tuairim is 15 bliana ó dháta na déantúsaíochta.
- 5.5** Ba é costas na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála a gearradh ar Vóta 31 Iompar in 2020 €60.014 milliún.
- 5.6** Sular cuireadh tús leis an bpróiseas tairisceana, moladh i dtuarascáil a ullmhaíodh i Márta 2010 gur cheart 'córas íomháiithe oíche' (NVIS) a fheistiú ar na héileacaptair a úsáidtear leis an tseirbhíse cuardaigh agus tarrthála a sholáthar faoin gconradh nua. Moladh, ina theannta sin, gur cheart spéaclaí oíche agus oiliúint oíche a chur ar an gcríú nuair a bheadh an cistiú ar fáil.
- 5.7** Sonraíodh i gconradh 2012 go ndéanfadh an Roinn íocaíocht €4.305 milliún,<sup>1</sup> nó €861,000 in aghaidh an héileacaptair, chun mionathrú a dhéanamh amach anseo ar an bhflít beartaithe chun comhoiriúnacht NVIS a bhaint amach.
- 5.8** Soláthraíodh NVIS sna trí chéim seo a leanas:
- gach ceann de na cúig héileacaptair a mhionathrú do chomhoiriúnacht NVIS
  - spéaclaí oíche a cheannach
  - oiliúint a chur ar an gcríú.
- 5.9** Tosaíodh an chéim mionathraithe héileacaptair in 2013, agus d'íoc an Roinn €4.305 milliún leis an gcuideachta ina leith sin. Áiríodh leis seo mionathruithe oíche a chur i bhfeidhm ar chórais eitleonaice chró an phiólóta, soilsíú i gcúl an chábáin agus soilsíú seachtrach. Críochnaíodh an chéim sin in 2015. Mionathraíodh an héileacaptair nua a tugadh isteach sa tseirbhíse in 2015 i dtaobh NVIS sular tháinig sé i láthair lena oibriú.
- 5.10** I ndiaidh próiseas tairisceana iomaíche a chríochnú, íocadh €527,000 leis an gcuideachta i Samhain 2015 maidir le 24 thacar spéaclaí oíche a cheannach. Trealamh láimhe iad na spéaclaí agus déantar seiceálacha calabraithe ar na spéaclaí gach bliain.

<sup>1</sup> Áirítear CBL ar an ráta ábhartha le figiúirí caiteachais a chuirtear i láthair sa tuarascáil seo, mura dtugtar a mhalairt le fios.

- 5.11** Measadh go raibh costais tosaigh €37,000 in 2009 ar an oiliúint a sholáthar agus gurbh ionann na costais leanúnacha reatha agus €65,000 sa bhliain.
- 5.12** Fuarthas togra chun oiliúint tosaigh agus leantach NVIS a sholáthar do chriúnna héileacaptair ón gcuideachta i Meán Fómhair 2017 ar chostas €4.144 milliún. Déantar an miondealú seo a leanas air sin:
- oiliúint a chur ar phíolótaí — €3.154 milliún
  - oiliúint a chur ar an gcriú cúil — €411,000
  - oiliúint agus cothabháil leanúnach — €579,000.
- 5.13** Tar éis an togra a fháil do chostais oiliúna, forbraíodh cás gnó i Márta 2018 chun an réasúnaíocht a athbhailíochtú chun leanúint ar aghaidh leis an oiliúint. Aithníodh sa chás gnó go raibh an caiteachas ar oiliúint bheartaithe oíche ag titim amach ag céim dhéanach sa chonradh leis an gcuideachta ach luadh ann go gcuirfeadh aon síneadh leis an gconradh don tseirbhís cuardaigh agus tarrthála le saolré fhónta na hinfheistíochta in NVIS. Leanfadh an Garda Cóta le húinéireacht a ghlacadh ar na spéaclaí oíche agus, ar éag an chonartha reatha, leanfadh na spéaclaí a bheith ar fáil lena n-úsáid ag gcriú na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála. Luadh, sa mhullach air sin, go n-áireofaí le hionadú beartaithe an chonartha don tseirbhís cuardaigh agus tarrthála an gá go mbeadh cumas NVIS ag na héileacaptair ón tosach agus go gcuirfí an oiliúint oiriúnach ar na criúnna ar a n-úsáid. Bhí coinne leis sa chás gnó freisin go nglacfadh sé roinnt blianta le tabhairt isteach na hoiliúna a sholáthar chun leanúint le hacmhainn oibríochtúil a chur ar fáil.
- 5.14** Rinneadh fócaíocht tosaigh €1.714 milliún leis an gcuideachta maidir le hoiliúint i Samhain 2018. Cuireadh tús le hoiliúint ar NVIS agus ar na spéaclaí a úsáid i Samhain 2019, agus tá sí ar bun go fóill.
- 5.15** Ábhar buartha é an tréimhse shuntasach ama a d'éag idir an tráth a ceannaíodh agus a suiteáladh an trealamh oíche agus a soláthraíodh oiliúint riachtanach ar an trealamh a úsáid mar gheall go bhféadfadh gur tháinig laghdú ar luach an airgid a caitheadh, go háirithe i gcomhthéacs dheireadh théarma an chonartha, a tosaíodh in 2012, a bheith ag teacht i gcóngar. Tugadh na ceisteanna seo a leanas chun solais san iniúchadh, dá réir sin, leis an Oifigeach Cuntasaíochta don Vóta don Iompar.
- Cén tairbhe a bhain an tseirbhís cuardaigh agus tarrthála go dtí seo as an infheistíocht i dtrealamh NVIS a shuiteáil sa héileacaptar?
  - Murar baineadh na tairbhí beartaithe go fóill, cathain a cheapann an Roinn go dtosófar le hiad a bhaint?
  - Nuair a chuirtear gnáthmhéaduithe praghais san áireamh, cad is cúis leis an difríocht shuntasach idir costas na hoiliúna oíche a tuaradh in 2009 agus costas ionchasach na hoiliúna atá á soláthar anois?
  - Cén fáth a ndearna an Roinn réamhíocaíocht shuntasach €1.714 milliún ar oiliúint, nuair a chuirtear an t-amscála ina soláthraí an clár oiliúna san áireamh?
  - An bhféadfadh an infheistíocht i dtrealamh NVIS do na héileacaptair buntáiste iomaíoch a bhronnadh ar an soláthraí seirbhíse reatha sa chomórtas tairisceana a bheartaítear a chur ar siúl amach anseo chun an tseirbhís cuardaigh agus tarrthála a sholáthar?

## **Freagairt an Oifigigh Chuntasaíochta**

### ***Tairbhí ón infheistíocht***

- 5.16** Leag an tOifigeach Cuntasaíochta na tairbhí amach a mheastar is féidir le trealamh oíche a sholáthar d'acmhainn na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála (féach Fíor 5.1).
- 5.17** Luaigh sé, ina theannta sin, nach féidir le hoiliúint titim amach ach nuair a bhíonn an trealamh ceart sna héileactair. Dá réir sin, soláthraíodh an córas iomlán trí úsáid a bhaint as cur chuige céimnithe. Déanfar tairbhí a bhaint tar éis an oiliúint ar NVIS a úsáid a chur i gcrích agus tar éis cead rialála a fháil.
- 5.18** Bhí an oiliúint le tosú in 2018. Mar gheall ar imeacht teagascóra oiliúna agus ar an ngá a bhí le teagascóir ionaid a fhostú, áfach, níor cuireadh tús le hoiliúint ach i Samhain 2019. Leanadh le hoiliúint a sholáthar, cé gur soláthraíodh go headrannach í mar gheall ar Covid-19. Thug Údarás Eitlíochta na hÉireann cead do bhunáit Shligigh tabhairt faoi eitiltí aeriompair tráchtála (AIT) rialaithe faoi NVIS i Meitheamh 2021. Tá an oiliúint nár críochnaíodh go fóill le críochnú faoin mbliain 2022 agus déanfar na tairbhí a bhaint go hiomlán ón uair sin i leith.
- 5.19** Chuir an Garda Cóta brú seasmhach ar an gcuideachta an oiliúint a sholáthar a thapúla is féidir, chun gach rogha fhéideartha a fhiosrú agus is féidir agus chun idirchaidreamh a dhéanamh le hÚdarás Eitlíochta na hÉireann lena linn sin lena dheimhniú cibé acu an bhféadfaí nó nach bhféadfaí gnéithe áirithe a bhrostú, agus an aird chuí á tabhairt i gcónaí ar shábháilteacht agus ar a chinntiú nach ndéanfaí aon difear don fháil a bheadh ar an gcroisheirbhís cuardaigh agus tarrthála.

### ***Amlínte chun tairbhí a sholáthar***

- 5.20** Luaigh an tOifigeach Cuntasaíochta nach raibh an dara rogha ann ach NVIS a chur i bhfeidhm ar bhonn céimnithe. Is soiléir nach féidir le hoiliúint titim amach ach nuair a bhíonn an trealamh ceart sna héileactair agus nuair a bhíonn spéaclaí ar fáil lena n-úsáid. Ar an drochuair, b'fhaide i bhfad na hamlínte ná mar a bhóthas ag súil leis i dtosach ar na cúiseanna a leagadh amach. Déanfar tairbhí a bhaint tar éis oiliúint ar na spéaclaí oíche a chur i gcrích agus tar éis cead rialála a fháil.
- 5.21** Tosaíodh le tairbhí a bhaint nuair a fuair an chuideachta cead i dtaobh NVIS le haghaidh eitiltí rialaithe AIT — agus ba é sin an chéad uair a tugadh an cead sin d'oibreoir sibhialta in Éirinn. Tá bunáit Shligigh oibríochtúil d'oibríochtaí AIT ó Mheitheamh 2021 agus leanfar le bunáiteanna eile a dhéanamh oibríochtúil sna míonna amach romhainn. Tá an oiliúint nár críochnaíodh go fóill le críochnú faoin mbliain 2022 agus déanfar na tairbhí a bhaint go hiomlán ón uair sin i leith.
- 5.22** Luaigh sé, maidir le saolré fhóna an trealamh NVIS, go bhfuil cró an phiólóta, an cábán agus an soilsíú ábhartha go léir comhoiriúnach don eitilt agus trealamh íomháithe oíche á úsáid. Níl aon saolré ar leith i gceist maidir le cró piólóta/cábán na héileactair a mhionathrú mar gheall gur mionathraíodh na héileactair trí scagairí a shuiteáil iontu chun úsáid na spéaclaí a éascú. Níl aon teorainn saolré leo, go héifeachtach. Maidir leis na spéaclaí oíche, luaigh sé gur trealamh láimhe atá iontu seo agus go mairfidh siad go dtí an tráth sin nach n-oibríonn siad a thuilleadh. Déantar seiceálacha calabraithe orthu gach bliain agus déantar codanna a athsholáthar dóibh mar is gá. Is féidir go n-imeoidh siad as feidhm ag pointe áirithe amach anseo má chuirtear spéaclaí níos nua-aimseartha ina n-ionad nó más deacair teacht ar chodanna spártha. Coimeádann an chuideachta stoc maith codanna, de ghnáth.

### Fíor 5.1 Na tairbhí a bhfuil an Roinn ag súil leo ó NVIS úsáid don tseirbhís cuardaigh agus tarrthála

Maidir leis na tairbhí a mheasfar a bheith ag baint NVIS, luaigh an Roinn go mbaineann buntábhacht le tagairt amharc na bpíolótaí don domhan seachtrach maidir le heitilt shábháilte agus éifeachtach. Braitheann an píolóta i rith uaireanta sholas an lae ar an radharc amach an gaothscáth ar an aerspás agus ar an talamh ar mhaithe le feasacht staide. Nuair a bhítear ag eitilt i rith na hoíche, is féidir leis an bpíolóta an radharc amach an gaothscáth a fheabhsú trí NVIS a úsáid. Ar an iomlán, déanann NVIS, mar áis bhreise a chuirtear ar fáil don loingseoireacht agus don chuardach, in aerárthaí ina bhfuil an trealamh oiriúnach agus ina n-úsáidtear criúnna ar cuireadh an oiliúint chuí orthu éifeachtacht agus sábháilteacht oibríochtúil a fheabhsú d'oibríochtaí na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála agus na seirbhíse leighis éigeandála héilecaptair araon.

- Léirítear gur féidir le NVIS soilse beaga, cosúil le soilse ar sheaicéid tarrthála, tóirsí boise agus feithiclí i gcéin a aimsiú ag fad atá i bhfad níos faide ná mar is féidir leis an tsúil féin a dhéanamh.
- Nuair a bhíonn oibriú ar bun thar tír, cabhraíonn NVIS leis an gcriú an loingseoireacht, talamh agus bacainní a fheiceáil agus a sheachaint agus a bheith in ann marthanóirí a shainathint níos luaithe ná mar is féidir a dhéanamh gan ach an tsúil a úsáid.
- Is féidir le NVIS a úsáid cumas cuardaigh an chriú, ar an iomlán, a mhéadú mar gheall go bhfeabhsaíonn NVIS an infheictheacht.
- Is féidir le NVIS tacaíocht a sholáthar don chóras infridhearg réamhbhreathnaitheach (FLIR), má bhíonn an córas sin thíos le neamhfhóinteacht eitle.
- Is féidir le NVIS cabhrú le suíomhanna oiriúnacha tuirlingthe a shainathint níos fusa faoi rialacha eitle na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála. Cuirfidh sé sin ar chumas na héilecaptair freisin teacht ar na hoileáin amach ón gcósta nach bhfuil bonneagar eitlíochta acu, cosúil le hInis Bó Finne i gcás aslonnú leighis faoi rialacha eitle na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála.
- Ní cheadaítear tuirlingt i rith oibríochtaí aeriompair tráchtála istoiche (i.e. teagmhais a bhaineann leis an tseirbhís leighis éigeandála héilecaptair) ach ag suíomhanna ar a ndearnadh suirbhéireacht agus atá ceadaithe ag an gcuideachta. Is féidir le NVIS an srian sin a bhaint agus a cheadú do chriúnna tuirlingt go sábháilte ag suíomhanna nach ndearnadh suirbhéireacht orthu. Chuirfeadh sé sin leis an gcumas oibríochtúil praiticiúil thar thír atá ag aerárthaí i gcás oibríochtaí na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála agus na seirbhíse leighis éigeandála héilecaptair araon.

Cuireann úsáid spéaclaí oíche leis an úsáid a bhaintear as NVIS. Ar an iomlán, méadaíonn úsáid teicneolaíochta áise oíche an fheasacht staide istoiche i measc píolótaí agus an chriú theicniúil. Cumasaíonn úsáid spéaclaí don úsáideoir rudaí a fheiceáil nach bhfeicfí de ghnáth leis an tsúil. Úsáideann na spéaclaí teicneolaíocht chun feabhas a chur ar speictrim éagsúla solais agus déanann siad teicneolaíocht íomháithe solais agus theirmigh a neartú, rud a fhágann gur féidir íomhá a fheiceáil agus a fheabhsaíonn feasacht staide sa dorchadas. Laghdaíonn úsáid spéaclaí oíche an fhéidearthacht go mór go dtarlódh imbhualtí faoin talamh nó faoi bhacainní de dhéantús an duine.

- 5.23** Maidir le saolré ionchasach na héileacaptar, luaigh an tOifigeach Cuntasaíochta gurb amhlaidh, go ginearálta, go leanann héileacaptair throma mheánraoin le seirbhís a sholáthar ar feadh 25 bliana ar a laghad agus go gcuirtear aerárthaí de ghluin níos nuaí ina n-ionad ansin, ag brath ar shonraíocht róil agus ar an timpeallacht oibriúcháin.
- 5.24** Maidir leis an aois uasta héileacaptar a mheastar a bheidh inghlactha faoin gconradh seirbhíse nua a bheartaítear, luaigh sé nach critéar meastóireachta í aois aerárthaigh sa chonradh nua. Caithfidh an t-aerárthach a bheartaíonn fortháirgeoir ceanglais áirithe róil a shásamh agus ceanglais deimhniúcháin Údarás Eitlíochta na hÉireann a shásamh. De ghnáth, dá shine an t-aerárthach is ea is airde na costais chothabhála agus d'éireodh le tairgeoir eile a bhfuil aerárthach barainneach nach bhfuil chomh sean céanna an tairgeoir sin a shárú. Mar shampla, baineadh héileacaptar meán-tromardaithe Sikorsky S61 de sheirbhís na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála sa Ríocht Aontaithe in 2009 i ndiaidh seirbhís 35 bliana a sholáthar.

### ***Géarú an chostais oiliúna***

- 5.25** Maidir leis an difríocht idir an meastachán in 2009 agus an costas iarbhrí atá ar oiliúint NVIS a sholáthar, luaigh an tOifigeach Cuntasaíochta gur sáraíodh an meastachán tosaigh chun ceanglais rialála reatha Ghníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta na hEorpa (EASA) a shásamh i dtaobh oiliúint a chur ar chríonna maidir le NVIS, agus leanúint de sholáthar iomlán seirbhíse a chur ar fáil i rith tréimhsí oiliúna.

### ***Íocaíocht as oiliúint roimh ré***

- 5.26** Luaigh an tOifigeach Cuntasaíochta gur áiríodh leis an togra oiliúna tráchtála íocaíochtaí céime chun an oiliúint a sholáthar. Theastaigh an chéad íocaíocht, go páirteach, ón gcuideachta chun go mbeadh cistiú i bhfeidhm aici in 2018 chun an soláthraí oiliúna a fháil agus ar an mbunús go gcuirfí tús leis an gclár oiliúna faoi mar a leagtar amach. Ní dheanadh ná ní dhéanfar aon íocaíocht bhreise leis an gcuideachta don oiliúint atá ar bun go dtí go bhfuil an Roinn sásta gur baineadh na garspriocanna go léir amach, agus lorgóidh sí, ag an bpointe sin, cuntas iomlán ar an gcaiteachas a thabhaigh an chuideachta don chuspóir sin.
- 5.27** Luaigh sé go raibh an fhreagracht ar an gcuideachta a chinntiú go gcuirtear an oiliúint chuí ar a criúna chun tabhairt faoi sheirbhís cuardaigh agus tarrthála ar aon dul lena hoibleagáidí conartha agus a ceanglais rialála agus, ar an ábhar sin, is faoin gcuideachta a bhfuil oiliúint á cur ar a foireann atá sé a chinntiú go bhfuil an oiliúint NVIS oiriúnach agus go bhfuil sí ar aon dul le caighdeáin rialála. Ar an ábhar sin, tá freagracht ar an gcuideachta oiliúint a eagrú agus an faomhadh ó Údarás Eitlíochta na hÉireann a shocrú chun deimhniú oibriúcháin aerárthaigh a fháil mar gheall nach féidir leis na haerárthaí eitilt gan é sin.
- 5.28** Luaigh sé go raibh an acmhainn agus an saineolas soláthair ag an gcuideachta chun tairiscint a chur amach chun oiliúint NVIS a sholáthar, atá comhoiriúnach do na haerárthaí agus do na mionathruithe a rinneadh orthu agus chun faomhadh a iarraidh ó Údarás Eitlíochta na hÉireann. Dá dtabharfadh an Roinn faoin soláthar sin, ghlacfaidh sé le húinéireacht as na rioscaí go léir a bhaineann le soláthar na seirbhíse.

**5.29** Luaigh sé gurb é an chuideachta an chéad oibríocht tráchtála a cheadaigh Údarás Eitlíochta na hÉireann d'oibríochtaí NVIS in Éirinn. Chun cead a fháil, is gá athbhreithniú cuimsitheach a dhéanamh ar lámhleabhair oibríochtaí na cuideachta d'oibríochtaí AIT agus seirbhíse cuardaigh agus tarrthála. Caithfidh Údarás Eitlíochta na hÉireann an oiliúint ar fad, an t-ionsamhlóir, agus siollabais cúrsa gnáthoiliúna chomh maith le hoibríochtaí a fhaomhadh sula dtiteann oiliúint amach agus, a luaithe a chríochnaítear oiliúint, is gá iarratas a dhéanamh chuig Údarás Eitlíochta na hÉireann chun faomhadh deiridh a fháil freisin.

### ***An fhéidearthacht go mbronnfar aon bhuntáiste iomaíoch***

**5.30** Luaigh an tOifigeach Cuntasaíochta gurb é tuairim na Roinne nach mbronnar buntáiste iomaíoch ar an gcuideachta sa chomórtas tairisceana amach anseo trí na héileacaptair a aisfheistiú chun go mbeidh siad comhoiriúnach d'oibríochtaí NVIS. Is é an deachleachtas go n-úsáidtear NVIS do na ról a bheartaítear in oibríochtaí garda cósta agus is feistiú caighdeánach é sin sa Ríocht Aontaithe agus i ndlínsí eile d'fheidhmeanna Stáit, cosúil leis an ngarda cósta, ról slándála agus faireachais.

**5.31** Sa chás nach n-úsáidfeadh na héileacaptair seo sa chéad chonradh eile, is dóchála go dtabharfar an oiliúint a chuirtear ar an bhfoireann reatha chuig an gconraitheoir nua trí rialacha TUPE (fostaithe a chosaint ar ghnóthais a aistriú), faoi mar a tharla nuair a bhí aistrithe á ndéanamh roimhe seo. Is leis an nGarda Cósta na spéaclaí agus aistrefar iad chuig an gconraitheoir nua más rud é go dtarlóidh sé sin.

**5.32** Mhínigh an Roinn go ndéanfadh an síneadh conartha go dtí an bhliain 2024 soláthar seirbhíse nua a éascú i gcomhréir le ceanglais *an Chóid Chaiteachais Phoiblí* agus go n-aistrefaí go réidh ó sholáthraí seirbhíse amháin go ceann eile.

### **Conclúidí**

**5.33** In 2013, d'íoc an Roinn €4.305 milliún leis an gcuideachta a sholáthraíonn an tseirbhís cuardaigh agus tarrthála in Éirinn lena chinntiú go bhfuil acmhainn NVIS ag na cúig héileacaptar a úsáidtear don tseirbhís. Íocadh €527,000 eile in 2015 ar 24 thacar spéaclaí oíche. Rinneadh íocaíocht tosaigh €1.714 milliún in 2018 i ndáil leis an oiliúint a tosaíodh i Samhain 2019 agus a bhfuil an Roinn ag súil leis go gcríochnófar í faoi 2022.

**5.34** Amhail Meitheamh 2021, ní raibh ach ceann amháin de na ceathair bhunáit de chuid na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála ceadaithe ag Údarás Eitlíochta na hÉireann chun seirbhís atá cumasaithe ag NVIS a oibriú. Cuireadh tús leis an tseirbhís ón mbunáit sin ach glacfaidh sé roinnt ama sula mbeidh na bunáiteanna go léir ag oibriú ar an mbealach céanna.

**5.35** Aithnítear na tairbhí féideartha a bhaineann le hacmhainn oíche d'oibríochtaí na seirbhíse cuardaigh agus tarrthála. Rinneadh íocaíochtaí suntasacha ó chistí vótáilte a fhaide siar le 2013, áfach, agus níor soláthraíodh an acmhainn bheartaithe go fóill ar fud na seirbhíse. Ar an mbonn sin, níl cinnte gur baineadh luach maith ar airgead amach don cháinócóir ón gcaiteachas seo.