

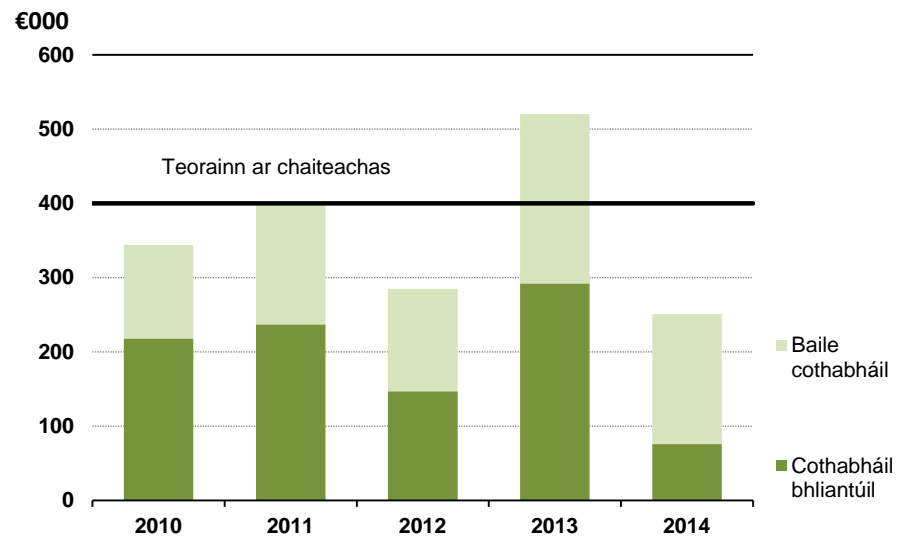
8 Diúscairt Scairdeitleán an Rialtais

- 8.1** Is é Aerchór Óglaigh na hÉireann a chuireann iompar aeir ar fáil don Rialtas agus don Uachtarán le haghaidh gnó oifigiúil in Éirinn agus thar lear. An tSeirbhís Aeriompair Aireachta a thugtar air sin. Is le haerárthach Learjet 45 seacht suíochán is mó a sholáthraítear an tseirbhís. Go dtí mí Iúil 2014, baineadh leas freisin as scairdeitleán Gulfstream IV ceithre shuíochán déag a bhí in úsáid ó 1992.
- 8.2** Cuireadh grúpa idir-rannach ar bun, tar éis chinneadh an Rialtais in Iúil 2014, chun féachaint ar na roghanna maidir le soláthar na seirbhíse amach anseo.
- 8.3** Eitlíodh an scairdeitleán Gulfstream IV amach chuig an déantúsóir sna Stáit Aontaithe (SAM) in Iúil 2014 le haghaidh an iniúchta agus an tseirbhísithe bhliantúil bheartaithe. Tháinig sé chun solais le linn an iniúchta gurbh airde go mór an costas seirbhísithe agus deisithe ná mar a ceapadh ar dtús. Tar éis an scéal a phlé leis an Taoiseach, d'ordaigh an tAire Cosanta (an tAire) i Lúnasa 2014 gur cheart éirí as gach obair ar an aerárthach agus gur cheart an scairdeitleán a dhiúscairt. Díoladh an scairdeitleán Gulfstream in Eanáir 2015.
- 8.4** Sa tuarascáil seo, féachtar orthu seo a leanas
- na cúinsí as ar tháinig an cinneadh an t-aerárthach a dhíol
 - an próiseas a úsáideadh chun an t-aerárthach agus páirteanna spártha a dhíol
 - an dul chun cinn ar an athbhreithniú ar sheirbhísí aeriompair aireachta.

Costais chothabhála

- 8.5** Amhail gach aerárthach de chuid an Aerchoir, rinneadh an scairdeitleán Gulfstream a chothabháil de réir thimthriall bhunaidh cothabhála agus olldeisithe an déantúsóra. Cuimsíodh leis sin gnáthchothabháil a rinne foireann an Aerchoir féin (cothabháil bhaile) agus t-iniúchadh cothabhála bliantúla a rinne Gulfstream sna Stáit Aontaithe (cothabháil bhliantúil).
- 8.6** Tá sé sonraithe ag an Roinn Cosanta ('an Roinn') gur chinn an tAire in 2010 go ndéanfaí an scairdeitleán a choinneáil ar an talamh dá mbeadh gá le haon chothabháil chostasach nach gnáthchothabháil í nó le haon mhór-obair dheisiúcháin struchtúrach agus go gcinneadh an Rialtas, an tráth sin, céard a dhéanfaí leis. Chinn an Roinn gurbh é costas iomlán cothabhála de €400,000 in aon bhliain ar leith an teorainn uasta ar cheart a thabhu.
- 8.7** Tabhaíodh costas i bhfad os cionn na tairsí €400,000 in 2013 (féach Fíor 1.1) de bharr obair dheisiúcháin a rinneadh ar chóras braite dóiteáin agus cóiriú a rinneadh ar aonad coscáin, agus ar olldeisiú i gcoinne creimthe. Sainnithníodh an creimeadh le linn an iniúchta cothabhála bliantúla.

Fíor 1.1 Costas cothabhála le haghaidh scairdeitleán Gulfstream an Aerchóir, 2010 go 2014



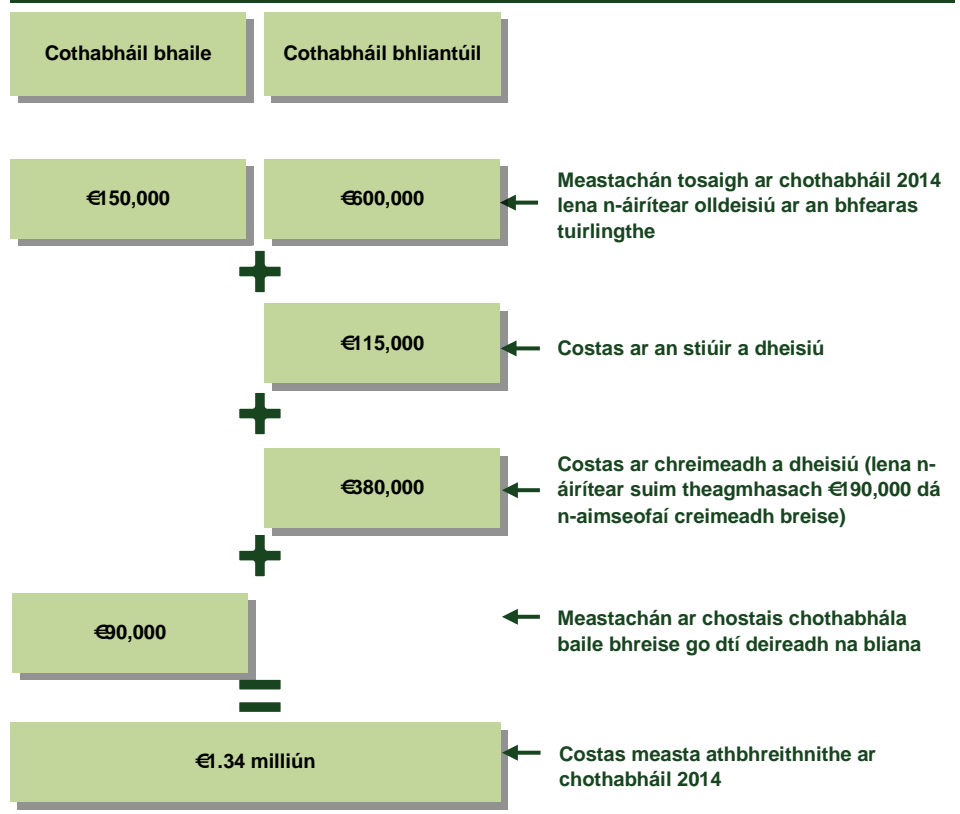
Foinse: An Roinn Cosanta

Costais chothabhála agus deisiúcháin, 2014

- 8.8** Roimh an iniúchadh cothabhála bliantúla in 2014, bhí sé ar eolas gur ghá olldeisiú a dhéanamh ar fhearas tuirlingthe an aerárthaigh. Ar an ábhar sin, cheadaigh an Rialtas caiteachas breise suas le €750,000 ar an iomlán lena gcuimseofaí an chothabháil bhaile (€150,000), an chothabháil bhliantúil (€350,000), agus an t-olldeisiú ar ghá a dhéanamh ar an bhfearas tuirlingthe (€250,000).
- 8.9** Sonraíodh i meamram don Rialtas in Iúil 2014 gur ghá olldeisiú a dhéanamh ar an dá inneall den aerárthach faoi 2018/2019 ar chostas measta €2.5 milliún agus, dá bhrí sin, ní bheadh aon dealramh leis an aerárthach a choinneáil tar a éis sin de bharr a aoise.

8.10 Sainaitníodh oibreacha deisiúcháin riachtanacha eile le linn an iniúchta cothabhála bliantúla in 2014. Ina theannta sin, tháinig méadú €90,000 ar an gcostas measta tosaigh ar chothabháil bhaile. Ar an iomlán, tháinig méadú €1.34 milliún ar an meastachán le haghaidh oibreacha deisiúcháin agus cothabhála in 2014 (féach Figure 8.2).

Fíor 8.2 Méadú ar chostas measta na n-oibreacha cothabhála agus deisiúcháin in 2014



Foinse: An Roinn Cosanta

- 8.11** Ní dhearna an Roinn anailís fhoirmiúil ar na costais ná ar na sochair réamh-mheasta den chuid a bhí fágtha de ré oibríochta an scairdeitleáin in 2013 ná in 2014, nuair a bhí costais os cionn thairseach €400,000 roimpi. In anailís den sórt sin, dhéanfaí meastachán ar na costais agus ar na sochair eacnamaíocha ionchais a bhainfeadh leis an scairdeitleán sa todhchaí, agus thabharfaí lascaine orthu sin chun an t-amluach airgid a ríomh. Dá bhrí sin, bheadh ar chumas na Roinne measúnú tapa a dhéanamh ar cibé acu an mbeadh sé barainneach costais bhreise gan choinne a thabhtú nó nach mbeadh. I bhFíor 8.3 thíos, tugtar creat léiritheach d'anailís den sórt sin ar an sreabhadh airgid.

Fíor 8.3 Creat léiritheach le haghaidh anailíse ar an sreabhadh airgid lascainithe de shaolré an aerárthaigh

	Bliain 0	Bliain 1	Bliain 2...	Bliain deiridh
Costais				
Cothabháil bhaile	€	€	€	€
Cothabháil bhliantúil	€	€	€	€
Costais oibríochtúla	€	€	€	€
Oibreacha deisiúcháin sceidealaithe	€	€	€	€
Suim theagmhasach le haghaidh oibreacha deisiúcháin	€	€	€	€
Buntáistí				
Luach diúscartha (aerárthach agus páirteanna)				€
Glan-sreabhadh airgid	€	€	€	€
<i>Ráta lascaine x%</i>				
Glanluach láithreach an tsreabhaidh airgid	€	€	€	€
Glanluach láithreach réamh-mheasta ar sheirbhís mhalartach	€	€	€	€

Foinse: Oifig an Ard-Reachtair Cuntas agus Ciste

- 8.12** Dar leis an Roinn, ba thuirimeach an rud é réamh-mheastacháin ar costais theagmhasacha a tháirgeadh le haghaidh costas a d'fhéadfadh teacht chun cinn ó fhadhbanna anaithnid nó gan choinne. Shonraigh an Roinn gurbh é an t-aon chostas cothabhála agus deisiúcháin arbh fhéidir muinín a chur ann ná na réamh-mheastacháin íostacha dár tagraíodh sa mheamram don Rialtas in 2014 tráth a iarradh caiteachas méadaithe €750,000.
- 8.13** Luaigh an Roinn freisin nach mbeadh ann do bhonn ar bith chun costas réamh-mheasta seirbhíse malartaí éiginnte a ríomh gan chinneadh ón Rialtas maidir leis an tseirbhís sin, mar shampla aerárthach eile a fháil nó samhail seirbhíse eile.

Cinneadh diúscartha

- 8.14** De bharr na gcostas méadaitheach, d'iarr an Roinn ar an nGinearálóifigeach i gCeannas an Aer chóir moladh a thabhairt maidir le cibé acu ar cheart an costas breise a thabú chun an t-aerárthach a dheisiú nó nár cheart. Ina fhreagra dar dháta an 8 Lúnasa 2014, shonraigh sé gur gá aitheantas cuí a thabhairt d'aois an aerárthaigh agus don dealraitheacht go bhféadfadh creimeadh nó fadhbanna strustuirse eile teacht chun cinn agus measúnú á dhéanamh ar cibé acu ar cheart an obair dheisiúcháin a dhéanamh nó nár cheart. Cuirtear san áireamh sa chlár cothabhála an líon ard eiltí agus uaireanta eiltí, agus éilítear ann go ndéanfaí próisis chothabhála iniúchta atá níos doimhne agus níos forleithne gach bliain. Mhol sé go ndéanfaí an t-aerárthach a dheisiú. Mhol an Leas-Cheann Foirne (Oibríochtaí) freisin go gcuirfí an t-aerárthach ar ais i seirbhís. Ní dhearnadh aon anailís fhoirmiúil ar an sreabhadh airgid lascainithe chun tacú leis an moladh.
- 8.15** I mí Lúnasa 2014, chuaigh an Roinn i dteagmháil go neamhfhoirmiúil le cuideachta chomhairleoireachta Éireannach a bhíonn ag plé leis an eitlíocht, agus ba é seo a leanas an chomhairle a fuarthas
- d'fhéadfaí an obair dheisiúcháin riachtanach a dhéanamh agus an t-aerárthach a choinneáil ar feadh cúpla bliain eile, ach bhí an chuma ar an scéal go raibh deireadh tagtha lena shaolré
 - is dócha gur le mangaire páirteanna a dhíolfaí é dá ndíolfaí láithreach é. Sa chás sin, faoi bhun \$1 mhilliún an luach a bheadh air – i.e. níos lú ná €750,000 ag an ráta malairte ag an am
 - d'fhéadfaí an scairdeitleán a úsáid mar éarlais ar aerárthach eile.
- 8.16** D'ullmhaigh oifigigh na Roinne nótaí faisnéise don Aire inar tugadh breac-chuntas ar ord na n-imeachtaí, ar na costais channacha agus ar na roghanna. Tá sé sonraithe ag an Roinn go raibh gá le cinneadh láithreach, rud a d'fhág nár ullmhaíodh anailís fhoirmiúil ar na costais agus ar na sochair a bhain leis an aerárthach a dheisiú agus a choinneáil i gcomparáid leis na costais agus na sochair a bhainfeadh le diúscairt. Tharla sé sin ar na cúiseanna seo a leanas
- bhí an t-aerárthach bainte dá chéile agus bhí sé ag cur bac ar líne tháirgthe sceidealaithe ghnóthach
 - ba dhócha go dtabhófaí costais mhóra bhreise anuas ar chostas iomlán an iniúchta cothabhála bheartaithe de bharr aon mhoill eile.
- 8.17** D'ordaigh an tAire an 15 Lúnasa 2014 nár cheart aon obair eile a dhéanamh ar an aerárthach agus gur cheart é a dhiúscairt ar an bpraghas ab fhearr agus ab fhéidir.

Diúscairt an aerárthaigh

- 8.18** Thaistil oifigigh ón Roinn agus oifigigh de chuid an Aer chóir chuig saoráid Gulfstream sna Stáit Aontaithe i Lúnasa 2014 chun na costais cothabhála a tabhaíodh roimhe sin agus aon dlíteanais bhreise a thabhairt chun críche. Pléadh na roghanna a bhí ann chun an t-aerárthach a dhíol freisin.
- 8.19** Tá sé sonraithe ag an Roinn go bhféadfadh suas le €425,000 a bheith i gceist leis an iniúchadh cothabhála beartaithe. Tar éis idirbheartaíochta, thángthas ar shocrú maidir le costais go n-íocfaí na costais saothair a tabhaíodh go dtí sin mar aon le costas beag a bhain le páirteanna ar baineadh den aerárthach agus ar seoladh amach iad lena ndeisiú. €76,000 an méid a socraíodh.

- 8.20** Mheas Gulfstream go mbeadh costas breise €710,000 i gceist chun an t-aerárthach a chur i mbail fhóinteach roimh é a dhíol. Cuimsíodh leis sin suim mheasta €600,000 chun an t-aerárthach a aistriú chuig an gclár sibhialta agus €110,000 eile i gcás aon chreimeadh eile a d'fhéadfadh a bheith ann. In éineacht leis an meastachán a rinneadh roimhe sin i leith na hoibre deisiúcháin, €1.8 milliún a bheadh sa bhille cothabhála iomlán le híoc le Gulfstream.
- 8.21** Tá sé sonraithe ag an Roinn gur mheas sí gurbh é an rogha ab inmharthana an t-aerárthach a dhiúscairt le haghaidh páirteanna, cinneadh a bhí bunaithe ar na nithe seo a leanas
- na costais a bhaineann le bail fhóinteach a chur ar an aerárthach
 - dálaí spealta an mhargaidh le haghaidh scairdeitleáin ghnó
 - táillí ar an aerárthach a choinneáil sna Stáit Aontaithe ar bhonn leanúnach
 - easpa cinnteachta maidir le fóinteacht an aerárthaigh sa todhchaí.
- 8.22** Cé go ndearna an Roinn a dícheall, tá sé sonraithe aici gur dhiúltaigh Gulfstream tairiscint a dhéanamh chun an scairdeitleán a cheannach le haghaidh páirteanna agus na páirteanna spártha a bhí i mBaile Dhónaill a cheannach ar ais. Ní raibh déantúsóir na n-inneall sásta tairiscint a chur isteach i leith na n-inneall, agus bhí baint aige sin le cinneadh Gulfstream.
- 8.23** Chinn an Roinn gan bróicéir sna Stáit Aontaithe a úsáid chun an diúscairt a láimhseáil. Measadh gur phróiseas deacair fadálach a bheadh sa diúscairt, go hairithe toisc go raibh an t-aerárthach bainte dá chéile. Mar a tharla, d'aontaigh Gulfstream go n-úsáidfeadh sé an t-eolas a bhí aige ar an margadh le féachaint an raibh aon spéis á cur ann ag ceannaitheoirí féideartha.
- 8.24** Tá sé sonraithe ag an Roinn gurbh é an gnáthchleachtas é chun sócmhainní móra a dhiúscairt comórtas tairisceana poiblí nó ceant poiblí a reáchtáil, ach níorbh fhéidir a leithéid a dhéanamh i gcás an scairdeitleáin ar na cúiseanna seo a leanas
- bhí an t-aerárthach bainte dá chéile i saoráid ina mbíonn caighdeáin arda slándála i bhfeidhm
 - ní thabharfadh Gulfstream cead do cheannaitheoirí féideartha, ag freagairt do phróiseas díolacháin nó ceant phoiblí, teacht chun féachaint ar an aerárthach ar a áitreabh, agus
 - ní fhéadfaí seasamh le cinneadh chun comhpháirteanna an aerárthaigh a chur i mboscaí lena ndíol áit éigin eile.
- Ar an ábhar sin, mheas an Roinn nach raibh de rogha aici ach é a dhíol faoi na himthosca a thit amach.
- 8.25** Go luath i mí na Nollag 2014, fuair an Roinn litir intinne trí Gulfstream ó chuideachta sna Stáit Aontaithe (Journey Aviation) a bhí sásta an t-aerárthach a cheannach ar €336,000 ar an gcoinníoll go gcuirí bail fhóinteach air in athuair. Dhiúltaigh an Roinn don tairiscint sin mar bhí an t-aerárthach ar díol ar bhonn a bhaile reatha agus ní raibh aon chead ag an Roinn ón Aire ná ón Rialtas le haghaidh aon chaiteachas eile ar an aerárthach. Thairg an chuideachta €418,000 chun an t-aerárthach a cheannach mar a bhí. Ghlac an Roinn leis an tairiscint sin in Eanáir 2015.
- 8.26** Tá sé sonraithe ag an Roinn gur shocraigh Journey Aviation go ndéanfaí an t-aerárthach a dheisiú trí acmhainní agus stoc páirteanna spártha na cuideachta féin, go ndéanfaí é a chlárú ar an gclár sibhialta agus feidhm a bhaint as arís.

Diúscairt páirteanna spártha

- 8.27** Bhí 87 bpáirt spártha don scairdeitleán i stoc ag an Aerchór ar íoc sé costas €1.4 milliún orthu. Ba é sin an luach a taifeadh leo ar an gcóras bainistithe agus rialaithe stoic agus sa chuntas leithreasa. Páirteanna úsáidte a bhí i gceist le díreach os cionn leath de na páirteanna, agus níorbh fhéidir cuid díobh sin a úsáid ach mar thrádáil isteach ar pháirt nua. An 30 Deireadh Fómhair 2014, mheas an tAerchór gurbh é €405,000 luach na bpáirteanna.
- 8.28** Tá sé sonraithe ag an Roinn gurbh é an gnáthchleachtas atá aici na páirteanna spártha a bhaineann le haerárthach a chur san áireamh i ndíol an aerárthaigh, agus gur le comórtas tairisceana poiblí a dhéantar é sin de ghnáth. Mar sin féin, de bharr stádas an aerárthaigh sna Stáit Aontaithe agus na deacrachtaí a bhí ann, chinn sí an t-aerárthach a dhíol i dtosach agus déileáil leis na páirteanna spártha ina dhiaidh sin le ceannaitheoir an aerárthaigh.
- 8.29** Iarradh ar Journey Aviation tairiscint a chur isteach ar na páirteanna spártha. Díoladh na páirteanna le Journey Aviation faoi mar a bhí i bhFeabhra 2015 ar €53,000, agus seoladh chun bealaigh iad in Iúil 2015. Measann an Roinn go raibh an praghas ar ar díoladh iad réasúnta i bhfianaise chineál na bpáirteanna, a n-aoise, agus choinníoll na baile reatha lena ndíol.
- 8.30** Thug Journey Aviation le fios don Roinn i nDeireadh Fómhair 2015 nach raibh doiciméad deimhniúcháin ag gabháil le 55 pháirt i measc na 87 bpáirt spártha. Deimhníonn an doiciméad sin go bhfuil an pháirt i gcomhréir leis an tsonraíocht dearaidh don aerárthach, go bhfuil sí fóinteach agus oiriúnach lena húsáid. Ní raibh na doiciméid ar fáil. Tá sé sonraithe ag an Roinn go ndeachaigh sí i muinín choinníoll na baile reatha sa chomhaontú díolacháin. Faoin gcoinníoll sin, níor tugadh aon bharántais ná ráthaíochtaí don cheannaitheoir agus, dá bhrí sin, ní fadhb a bhí sa deimhniúchán.

Cur chuige cuntasáíochta

- 8.31** Tháinig an scairdeitleán Gulfstream i seirbhís den chéad uair in 1992. An costas iomlán ar an aerárthach a fháil ná thart ar €45 mhilliún. Cuimsítear leis sin íocaíochtaí léasa don chéad deich mbliana.
- 8.32** Taifeadh an t-aerárthach ar chlár sócmhainní na Roinne in 2005 ar chostas stairiúil €19 milliún. Tá sé sonraithe ag an Roinn gur mheastachán é sin a cuireadh chun feidhme chun críche cuntasáíochta agus córas nua faisnéise bainistíochta á chur i bhfeidhm aici, agus ní gá gur léirigh sé luacháil margaidh chruinn ar an aerárthach ag an am.
- 8.33** Is é beartas cuntasáíochta na Roinne sócmhainní míleata a dhímheas thar a saolré úsáideach bheartaithe go luachanna iarmharacha réamh-mheasta. Tá sé sonraithe ag an Roinn gur suim ainmniúil atá i luach iarmharach réamh-mheasta sócmhainne míleata. Úsáidtear é le léiriú go bhféadfadh luach úsáide a bheith ag an tsócmhainn i gcónaí, seachas iarracht a dhéanamh luach margaidh na sócmhainne a léiriú ag deireadh a saolré beartaithe.
- 8.34** Sa chás seo, ba é luach iarmharach €952,000 luach dímheasta an scairdeitleáin ó 2012. Ós rud é gur díoladh an scairdeitleán ar €418,000, léirítear caillteanas ar dhiúscairt de €534,000 i ráiteas na Roinne ar chostas oibriúcháin i gcuntas leithreasa 2015.

- 8.35** Áirítear costas na bpáirteanna spártha a diúscaíodh (€1.4 milliún) leis an stoc díscríofa i gcuntas leithreasa 2015 (nóta 2.5). Áirítear fáltais na diúscairthe (€53,000) leis na leithreasaí i gcabhair.

Athbhreithniú ar an tSeirbhís Aeriompair Aireachta

- 8.36** In Iúil 2014, sular tháinig na fadhbanna leis an scairdeitleán chun cinn, chinn an Rialtas grúpa idir-rannach faoi chathaoirleacht na Roinne a chur ar bun chun féachaint ar na roghanna chun seirbhísí aeriompair aireachta a sholáthar go meántéarmach agus go fadtéarmach amach anseo. Áirítear leis an ngrúpa ionadaithe ó Roinn an Taoisigh, ón Roinn Caiteachais Phoiblí agus Athchóirithe, agus ón Roinn Iompair, Turasóireachta agus Spóirt.
- 8.37** Cuimsítear le hathbhreithniú an ghrúpa iniúchadh ar conas a shocraíonn tíortha eile, go háirithe tíortha ar oileáin iad, aeriompar d'airí rialtais. Tá machnamh á dhéanamh faoi láthair ar chomhairle a fháil ar impleachtaí oibriúcháin agus costais ó shaineolaí neamhspleách ar an eitlíocht.
- 8.38** Chun tacú le hobair an ghrúpa idir-rannaigh, cuireadh grúpa oibre inmheánach ar bun laistigh den Roinn féin agus bhí ionadaithe ón Aerchór i measc na mball.
- 8.39** Tá tuarascáil á hullmhú faoi láthair ag an ngrúpa idir-rannach le cur faoi bhráid an Rialtais.

Conclúidí agus Moltaí

- 8.40** Áis thábhachtach chun cabhrú leis an gcinnteoireacht is ea anailís fhoirmiúil ar na costais agus na sochair a bhaineann le cineálacha éagsúla cur chuige féideartha. I gcás an scairdeitleáin Gulfstream, ní dhearna an Roinn grinnscrúdú foirmiúil ar an argóint eacnamaíoch ar son costais chothabhála mhéadaithe in 2013 nó 2014, ná ní dhearna sí grinnscrúdú foirmiúil ar na costais a bheadh ar bhail fhóinteach a chur ar an scairdeitleán i gcoinne na sochar a thioctadh chun cinn de bharr a úsáide.

Moladh 8.1

Ba cheart don Roinn a áirithiú go ndéantar anailís sreabhaidh airgid lascainithe ar chostais saolré i gcás gach mór-earra trealaimh mar chreat chun tacú leis an gcinnteoireacht. Ba cheart leas a bhaint as measúnú den sórt sin ar na roghanna leanúnacha seachadta seirbhíse i gcoinne roghanna malartacha agus cinneadh á dhéanamh mór-shócmhainní a choinneáil nó a dhiúscairt d'fhonn uasmhéadú na nglansochar don Stát a áirithiú.

Freagra an Oifigigh Cuntasaíochta

Ní aontaím leis an méid sin. In ainneoin an chur chuige mholta i leith na cinnteoireachta i gcás mór-earraí trealaimh, bhí imthosca maolaitheacha ar leith ann a d'fhág nach mbeadh sé éasca anailís fhoirmiúil sreabhaidh airgid lascainithe a dhéanamh ar chostais saolré sa chás seo. Rinneadh anailís costais is tairbhe ar bhealach neamhfoirmiúil, agus cuireadh san áireamh na cúinsí ní ba leithne a bhain leis an gcás áirithe seo amháin. Tá mé sásta go raibh go leor faisnéis ábhartha ar fáil le bheith cinnte gur glacadh an cinneadh ab fhearr.

I gcás ar bith, i bhfianaise na gcostas méadaithe de bhreis is €1.3 milliún, ba léir nár mhó aon sochair a d'fhéadfadh a bheith ann sa todhchaí, thar an tréimhse uasta cúig bliana a bhí fágtha den tsaolré, ná an leibhéal sin costas méadaithe agus an riosca go dtiocfadh fadhbanna eile cothabhála agus deisiúcháin chun cinn arís gan choinne agus costas mór orthu.

- 8.41** Ba cheart próiseas díolacháin iomaíoch nó ceant a úsáid sa ghnáthchúrsa chun sócmhainní Stáit a bhfuil luach margaidh mór ag baint leo a dhiúscairt. Cabhraíonn próiseas den sórt sin leis an trédhearcacht agus is mó an seans atá ann go bhfaighfí praghas margaidh cóir. Sna chás áirithe seo, ba bheag roghanna eile a bhí ag an Roinn agus chinn sí nárbh fhéadfaí dul i muinín próiseas tairisceana iomaíoch. Mar sin féin, ba cheart an réasúnaíocht leis an gcinneadh sin a thaifeadadh ag an am.
- 8.42** I luacháil neamhfhoirmiúil ar an aerárthach, measadh go bhféadfadh a luach a bheith faoi bhun €750,000 mura ndéanfaí oibreacha deisiúcháin air. Mheas an tAerchór gurbh é díreach os cionn €400,000 luach na bpáirteanna spártha. Díoladh an t-aerárthach ar €418,000 agus na páirteanna spártha ar €53,000. Toisc nár baineadh úsáid as próiseas díolacháin iomaíoch, is deacair a chinneadh ar baineadh amach an luach ab fhearr nó nár baineadh. Tá sé sonraithe ag an Roinn go bhfuil sí iomlán sásta leis an luach a baineadh amach ar an aerárthach agus na páirteanna spártha a dhíol, i bhfianaise na n-imthosca maolaitheacha a bhí ann.

